



PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
SENAT

*Comisia pentru buget, finante, activitate bancara si piata de capital*

*Nr. XXII / 131 / 08.03.2016*

**AVIZ**  
*la*

**Propunerea legislativă privind promovarea transportului ecologic**

**L143/2016**

Comisia pentru buget, finante, activitate bancara si piata de capital, prin adresa **L143/2016** a fost sesizată, în vederea întocmirii avizului, cu propunerea legislativa mentionata, initiata de Arcaş Viorel - senator PSD; Bota Marius-Sorin-Ovidiu - senator PSD; Rădulescu Cristian - senator PNL; Suci Matei - senator PSD; Matei Călin-Vasile-Andrei - deputat PSD; Şimon Gheorghe - deputat PSD; Tudorache Daniel - deputat PSD; Udrişte Gheorghe - deputat PNL si a hotarat să adopte **aviz favorabil** cu amendamentele prevazute in anexa.

*Preşedinte,*

*Senator Viorel Arcaş*

*Secretar,*

*Senator Leonardo Badea*

*Domnului senator Octavian Motoc  
Preşedintele Comisiei pentru mediu*

*Domnului senator Butunoi Ionel-Daniel  
Preşedintele Comisiei pentru transporturi și energie*

**Amendamente admise  
la propunerea legislativă privind promovarea transportului ecologic  
L143/2016**

Nr. crt.	Text propunere legislativa	Amendamente	Motivatie
1.	<p><b>Articol 1:</b> Autoritatile publice locale, regiile autonome si <b>societatile comerciale</b> aflate in subordinea unitatilor administrativ-teritoriale vor achizitiona mijloace de transport <b>in comun actionate electric</b> intr-o proportie de minim 50% din necesarul de achizitii viitoare.</p>	<p><b>Art. 1</b> Autoritatile publice locale, regiile autonome si <b>societatile</b> aflate in subordinea unitatilor administrativ-teritoriale achizitioneaza mijloace de transport <b>calatori actionate de motoare cu propulsie electrica, motoare cu propulsie pe gaz natural comprimat, motoare cu propulsie pe gaz natural lichefiat si motoare cu propulsie pe biogaz</b> in proportie de minimum 50% din necesarul de achizitii viitoare.</p>	<p>Transportul e responsabil pentru circa un sfert din emisiile cu efect de sera ale UE, adică al doilea mare sector după energie. Numai transportul rutier contribuie cu aproximativ o cincime din totalul emisiilor UE de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>), principalul gaz cu efect de sera. Pentru a reduce semnificativ emisiile de gaze cu efecte de seră, UE a dezvoltat o strategie privind combustibilii alternativi bazată pe Gazul natural (GNC; LNG), electricitate și hidrogen.</p>
2.	<p><b>Articol 2:</b> Prevederile <b>articolului mentionat mai sus</b> se aplica si in cazul microbuzelor si autobuzelor scolare.</p>	<p><b>Art.2</b> Prevederile <b>art.1</b> se aplica si in cazul microbuzelor si autobuzelor scolare.</p>	<p>Observatia Consiliului Legislativ.</p>

<b>3.</b>	<b>Articol 3:</b> Societatile <b>comerciale</b> cu capital privat care <b>deruleaza transport in comun pe traseele din municipii si zonele metropolitane vor asigura</b> incepand cu anul 2020 un parc auto actionat electric in proportie de minim 50%.	<b>Art.3</b> Societatile cu capital privat care <b>furnizeaza servicii de transport public de calatori prin servicii regulate in trafic local, judetean, metropolitan si interjudetean sau in cadrul unei asociatii de dezvoltare intercomunitara utilizeaza in parcurile auto, incepand cu anul 2020, mijloace de transport calatori actionate de motoare cu propulsie electrica, motoare cu propulsie pe gaz natural comprimat, motoare cu propulsie pe gaz natural lichefiat si motoare cu propulsie pe biogaz in proportie de 50%.</b>	Idem punctul 1.
-----------	---	---	-----------------